



*CRÒNICA DEL PLE DEL CONSELL COMARCAL DEL BAGES –
SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA URGENT del 30 de juny de 2025*

El **Consell Comarcal del Bages** va celebrar el **30 de juny de 2025** una **sessió extraordinària urgent** per aprovar l'expedient de contractació del **servei escolar de transport amb vehicles de fins a 60 places** per al curs 2025-2026, prorrogable per al 2026-2027. La convocatòria, presidida per **Eloi Hernández**, va reunir representants de tots els grups comarcals i va comptar amb la incorporació d'un nou conseller, **Jordi Casas Pons**, del grup **PSC–Candidatura de Progrés**.

Aprovació de la urgència i presa de possessió d'un nou conseller

El primer punt de l'ordre del dia va ser la **ratificació de la urgència de la sessió**, aprovada per unanimitat amb el suport de tots els grups.

A continuació, **Jordi Casas Pons** va prendre possessió com a nou conseller comarcal del **PSC**, comproment-se a treballar amb “lleialtat i responsabilitat al servei del territori”.

Nova licitació del servei de transport escolar

El punt central de la sessió va ser l'aprovació de l'expedient de contractació del servei escolar de transport. La consellera d'Educació, **Àdria Mazcuñan**, va explicar que la licitació es convoca per garantir que **cap infant de la comarca es quedi sense transport per arribar al seu centre educatiu**.

Mazcuñan va recordar que **encara hi ha 28 línies sense adjudicar**, a més de tres de noves, i va destacar que els **preus s'han actualitzat segons els nous barems de l'Observatori del Departament de Territori** i els criteris de ruralitat recollits en el **Projecte de Llei d'Estatuts dels Municipis Rurals**. Segons la consellera, “l'objectiu és fer més atractiva la licitació i evitar que quedi deserta”.

El pressupost global del contracte és de **2,56 milions d'euros** per als dos cursos, amb una despesa inicial de **268.420,49 euros** per al 2025.

L'alcalde president, **Eloi Hernández**, va remarcar que la convocatòria urgent respon a la necessitat de “**no perdre temps i garantir l'inici de curs amb el servei assegurat**”.

Posicionament dels grups comarcals

El debat va comptar amb intervencions de diversos portaveus:

- **José Juan Roda** (Confluència) va destacar que “el problema del transport escolar és estructural i requereix que la Generalitat revisi els preus de referència i la regulació general del servei”. Va advertir que “les empreses sovint deixen



línies desertes per pressionar a l'alça els preus" i va demanar una "reforma profunda del model actual".

- **Albert Coberó** (PSC-CP) va felicitar "la tasca tècnica realitzada" i va expressar confiança que "aquesta vegada s'aconsegueixi adjudicar totes les línies". També va expressar el desig que "els reconeixements extrajudicials de crèdit per pagar serveis no licitats deixin de ser necessaris abans d'acabar l'any".
- **Àdria Mazcuñan** (ERC-AM) va respondre destacant que el nou model **millora les condicions del conveni i incrementa els sous dels monitors de lleure** que acompanyen els infants. Va insistir que "el treball conjunt amb els departaments de Territori i Educació és clau per resoldre el problema de fons".

El dictamen va ser **aprovat per majoria absoluta**, amb **25 vots a favor** (Ara Pacte Local, ERC-AM, Junts-CM i PSC-CP) i **3 abstencions** (Confluència i CUP Bages).

Valoració final

La sessió es va tancar amb la constatació d'un **ampli consens sobre la urgència i la importància de garantir el transport escolar**, tot i que diversos grups van insistir que cal una **reforma de caràcter estructural** per assegurar la sostenibilitat del servei a llarg termini.