INFORME

Àmbit: Assistència en matèria de contractació d'energia.

Assumpte: Canvis provocats per la nova estructura tarifaria de facturació de l'energia elèctrica. Implicacions a escala municipal.

Antecedents

La Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric, va atorgar a la Comissió Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC) més competències com a regulador i establia la necessitat de convertir la facturació elèctrica actual en un esquema de Peatges + Càrrecs (actualment tot està inclòs dins uns costos regulats que anomenem peatges).

Pel que fa als Peatges, aquests contemplen els costos derivats de la xarxa de distribució i transport d'energia elèctrica. Mentre que els Càrrecs fan referència bàsicament als costos derivats de les polítiques energètiques dutes a terme els darrers anys: el règim retributiu específic per a la producció d'energia elèctrica amb renovables, cogeneració i residus, el pagament a terminis del dèficit de tarifa acumulat, el transport d'energia elèctrica als territoris no peninsulars, etc.

Així s'emmarca la reforma estructural de la tarifa elèctrica a Espanya, que serà vigent a partir de l'1 de juny de 2021 i que comportarà canvis importants.

Canvia l'estructura tarifaria

El canvi més important és la denominació de les tarifes actuals, així com la seva manera de facturar-se. Les tarifes afectades pels subministraments dels municipis adherits a l'Agència d'Energia són totes en baixa tensió:

Actualment				**A partir de l'1 de juny**			
Tarifa actual	**Potència contractada**	**Períodes potència**	**Períodes energia**	**Nova tarifa**	**Potència contractada**	**Períodes potència**	**Períodes energia**
2.0A 2.0DHA	P <= 10 kW	1	1 2	2.0 TD	P <= 15 kW	2	3
2.1A 2.1DHA	10 < P <= 15 kW	1	1 2				
3.0A	P >15 kW	3	3	3.0 TD	P >15 kW	6	6

Per tant, a partir de l'1 de juny, els ajuntaments adherits a l'ACEB comptareu tan sols amb 2 úniques tarifes que seran diferents a com les coneixem actualment. Concretament, tindran

discriminació en més períodes, fet que afegirà complexitat a la gestió energètica d'aquests equipaments.

A continuació es presenta com es repartiran aquests períodes tarifaris al llarg de l'any:

Periodos Tarifarios salvo 2.0TD y 2.0TDA

Hora/Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	FFFF + 6Ene
1	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
2	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
3	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
4	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
5	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
7	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
8	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6	P6
9	P2	P2	P3	P5	P5	P4	P2	P4	P4	P5	P3	P2	P6
10	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
11	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
12	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
13	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
14	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
15	P2	P2	P3	P5	P5	P4	P2	P4	P4	P5	P3	P2	P6
16	P2	P2	P3	P5	P5	P4	P2	P4	P4	P5	P3	P2	P6
17	P2	P2	P3	P5	P5	P4	P2	P4	P4	P5	P3	P2	P6
18	P2	P2	P3	P5	P5	P4	P2	P4	P4	P5	P3	P2	P6
19	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
20	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
21	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
22	P1	P1	P2	P4	P4	P3	P1	P3	P3	P4	P2	P1	P6
23	P2	P2	P3	P5	P5	P4	P2	P4	P4	P5	P3	P2	P6
24	P2	P2	P3	P5	P5	P4	P2	P4	P4	P5	P3	P2	P6

Periodos Tarifarios 2.0TD y 2.0TDA

Hora	Invierno/Verano	FFFF + 6Ene
1	P3	P3
2	P3	P3
3	P3	P3
4	P3	P3
5	P3	P3
6	P3	P3
7	P3	P3
8	P3	P3
9	P2	P3
10	P2	P3
11	P1	P3
12	P1	P3
13	P1	P3
14	P1	P3
15	P2	P3
16	P2	P3
17	P2	P3
18	P2	P3
19	P1	P3
20	P1	P3
21	P1	P3
22	P1	P3
23	P2	P3
24	P2	P3

(*)FFFF + 6Ene significa dissabtes, diumenges, festius i 6 de gener.

Per tant, pel que fa als subministraments de major potència contractada (superior a 15 kW), passen a haver-hi 6 períodes del terme d'energia en comptes de 3. A més, el repartiment d'aquests períodes tarifaris canvia mes a mes, per exemple, el mes de gener es facturarà l'energia consumida en P1, P2 i P6, mentre que el mes d'agost només aplicarà P3, P4 i P6. Tenint en compte que el peatge+càrrec és més car en P1 i disminueix progressivament fins a P6, la conseqüència és que hi haurà uns mesos que, a igualtat de consum, es pagaran peatges i càrrecs més cars que en altres mesos.

En el terme de potència també passen a haver-hi 6 períodes tarifaris. A més, ja no s'aplicarà la "fórmula del 85%" si no que es facturarà directament la potència que es tingui contractada. Per altra part, en cas sobrepassar-se aquesta potència, s'aplicarà una fórmula per penalitzar aquest excés de potència mitjançant un anàlisi quart-horari (similar al què es feia ara amb tarifes d'alta tensió 6.1A).

Per altra banda, els subministraments de menor potència contractada (inferior a 15 kW), passaran tots a tenir 3 períodes del terme d'energia, en comptes dels 1 o 2 actuals. En aquest cas, el repartiment serà igual al llarg de tot l'any, diferenciant-se únicament els dies entre setmana dels dels caps de setmana i festius.

En aquest cas el terme de potència tindrà 2 períodes tarifaris, l'un que es referirà al període P3 i l'altre que aplicarà sobre els períodes P1 i P2. La forma de facturar la potència serà com es feia actualment, és a dir, en cas de sobrepassar la potència contractada, saltarà el controlador de potència del comptador i caldrà rearmar-lo per a tornar a tenir subministrament.

Augmenta el terme d'energia

Una de les conseqüències més importants és que s'incrementarà el preu del peatge del terme d'energia degut a que els nous peatges són superiors als vigents actualment. A continuació es presenten els diferents valors on es pot observar que en tots els nous períodes es supera de manera substancial el valor corresponent al període equivalent actual:

Actualment		A partir de l'1 de juny	
Tarifa actual	**Peatges energia [€/MWh]**	**Nova tarifa**	**Peatges + Càrrecs energia [€/MWh]**
2.0A	44,027	2.0 TD	133,118 - P1 41,772 - P2 6,001- P3
2.0DHA	62,012 - P1 2,215 - P2		
2.1A	57,36		
2.1DHA	74,568 - P1 13,192 – P2		
3.0A	18,762 - P1 12,575 - P2 4,67- P3	3.0 TD	77,436 - P1 59,31 - P2 32,102 - P3 17,413 - P4 7,897 - P5 5,056 - P6

Mención a part mereix l'aprovació dels nous pagaments per capacitat. Aquest concepte, també és regulat per la normativa, però feia anys que no es canviava el seu valor. En aquesta ocasió s'ha aprofitat per actualitzar-se, tenint una repercussió positiva en el preu del terme d'energia, és a dir, els ajuntaments pagaran menys per aquest concepte. En qualsevol cas, no compensarà ni de bon tros l'increment dels Peatges+Càrrecs:

Actualment		A partir de l'1 de juny	
Tarifa actual	**Pagaments per capacitat energia [€/MWh]**	**Nova tarifa**	**Pagaments per capacitat energia [€/MWh]**
2.0A	4,63	2.0 TD	1,78 - P1 0,297 - P2 0 - P3
2.0DHA	4,771 - P1 0,805 - P2		
2.1A	4,63		
2.1DHA	4,771 - P1 0,805 - P2		
3.0A	8,374 - P1 4,304 - P2 0,058- P3	3.0 TD	2,406 - P1 1,111 - P2 0,740 - P3 0,555 - P4 0,555 - P5 0 - P6

Baixa el terme de potència

Abans de tot, cal fer esment que les potències contractades actualment s'adaptaran directament a la nova estructura tarifària de la forma següent:

- Menys de 15 kW: Les dues noves potències seran directament la potència contractada actualment.
- Més de 15 kW: El P1 actual es mantindrà com el P1 nou, el P3 actual es convertirà en el P6 nou i finalment el P2 actual passarà a ser els nous P2, P3, P4 i P5.

Cal tenir en compte que serà obligatori que les potències siguin creixents, és a dir, P1 ≤ P2 ≤ P3 ≤ P4 ≤ P5 ≤ P6. Això fins ara no era obligatori que fos així, per tant hi haurà alguns equipaments que caldrà ajustar-los a aquestes noves característiques.

També és important remarcar que es facturarà sempre el 100% de la potència contractada, independentment de quina sigui la potència demandada. No obstant això, quan la tarifa sigui 3.0TD, es podrà sobrepassar aquesta potència i s'aplicarà una penalització econòmica per excessos de potència que es calcularà amb una fórmula a partir de les dades quart-horàries.

Pel que fa als Peatges+Càrrecs del terme de potència disminueixen considerablement respecte a la situació actual:

Actualment		**A partir de l'1 de juny**	
Tarifa actual	**Peatges potència [€/(kW any)]**	**Nova tarifa**	**Peatges + Càrrecs energia [€/(kW any)]**
2.0A 2.0DHA	38,043426	2.0 TD	30,67266 - P1 1,424359 - P2
2.1A 2.1DHA	44,444710		
3.0A	40,728885 - P1 24,437330 - P2 16,291555 - P3	3.0 TD	19,596985 - P1 13,781919 - P2 7,005384 - P3 6,106183 - P4 4,399377 - P5 2,636993 - P6

Més facilitats pels punts de recàrrega

Una de les grans novetats d'aquesta nova normativa és que aquells punts de subministrament amb tarifa 3.0TD que puguin demostrar que estan associats exclusivament a un punt de recàrrega de vehicle elèctric situat a la via pública, comptaran amb una tarifa pròpia 3.0 TDVE que permetrà aconseguir un terme de potència més baix, en detriment d'un terme d'energia més alt. Això es fa per potenciar la nova infraestructura de recàrrega, ja que en aquests moments encara s'estan fent poques recàrregues i per tant, en moltes ocasions no és tan el què es gasta com el que costa mantenir-lo. Així, els valors queden així:

		Terme de potència Peatges+Càrrecs [€/(kW any)]					
	Tarifa	**P1**	**P2**	**P3**	**P4**	**P5**	**P6**
Punt de recàrrega	3.0 TDVE	2,660074	2,321941	0,939277	0,71505	0,281312	0,281312
Subministrament normal	3.0 TD	19,596985	13,781919	7,005384	6,106183	4,399377	2,636993

		Terme d'energia Peatges+Càrrecs [€/MWh]					
	Tarifa	**P1**	**P2**	**P3**	**P4**	**P5**	**P6**
Punt de recàrrega	3.0 TDVE	199,664	155,827	84,539	47,769	17,383	11,345
Subministrament normal	3.0 TD	77,436	59,31	32,102	17,413	7,897	5,056

L'autoconsum, el gran beneficiat

Els canvis proposats en aquesta normativa provoquen que les instal·lacions d'autoconsum d'energia elèctrica millorin de forma considerable la seva rendibilitat econòmica ja que els peatges del terme d'energia augmenten en hores de producció solar. Per tant, les instal·lacions solars fotovoltaiques esdevenen un contrapunt a aquestes mesures, de la mateixa manera que les mesures d'eficiència energètica prenen una major importància des d'un punt de vista econòmic.

A més a més, un altre dels punts importants és que s'esvaeixen incerteses en l'autoconsum compartit, ja que en baixa tensió (ho són tots els subministraments gestionats per l'Agència de l'Energia) no s'haurà de pagar cap peatge per a utilitzar la xarxa en autoconsums pròxims entre equipaments situats a menys de 500 metres de la instal·lació fotovoltaica (o que tinguin els mateixos primers 14 dígits de la referència cadastral o que pengin d'una mateixa estació de transformació).

Altres afectacions a nivell municipal (eventuals, interrumpibles, etc.)

Alguns dels municipis de la comarca sovint contracteu subministraments eventuals per a fires, festes, etc. En aquest cas, les condicions de contractació seran equivalent a la resta de subministraments però amb l'afegit d'un recàrrec sobre el terme de la potència contractada:

Duración de los contratos (D)	Porcentaje de recargo
D ≤ 3 meses.	135
3 meses < D ≤ 4 meses.	90
4 meses < D ≤ 5 meses.	63
5 meses < D ≤ 6 meses.	45
D > 6 meses.	32

També hi hauran petites variacions en aquelles instal·lacions ininterrumpibles, segons es defineixen a la Llei del Sector Elèctric. Als municipis de la comarca, això afecta als punts de subministrament de menys de 15 kW que donen servei a enllumenats públics i a l'abastament d'aigua potable, sempre que comptin amb una declaració responsable per part d'un tècnic instal·lador conforme a la potència màxima de l'element ininterrumpible. El canvi que hi haurà és que la potència contractada haurà de ser igual o superior a la d'aquest element ininterrumpible, facturant-se en tot moment la potència contractada (no aplicarà la fórmula del 85% com fins ara). En qualsevol cas, això no hauria de tenir majors repercussions en els subministraments que gestionem des de l'ACEB.

Propers passos

Des de l'Agència Comarcal de l'Energia del Bages enguany comptem amb una nova eina que, entre d'altres funcions, ens permetrà optimitzar la potència adaptant-la a la nova estructura tarifària que entrarà en vigor a partir de l'1 de juny. Volem posar-ho a la pràctica a partir del moment en què disposem d'històric de facturació suficient per a fer un anàlisi ajustat a les noves condicions (preveiem que això sigui a partir de setembre), de manera que puguem optimitzar la potència contractada i la tarifa de tots aquells punts de subministrament on sigui possible. Tot i això, no esperem que hi hagi grans canvis respecte a la situació actual, més enllà de les propostes que ja us fem periòdicament per a millorar la contractació el.

Enllaços web:

Circular 3/2020, de 15 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece la metodología para el cálculo de los peajes de transporte y distribución de electricidad: https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2020-1066

Orden TED/371/2021, de 19 de abril, por la que se establecen los precios de los cargos del sistema eléctrico y de los pagos por capacidad que resultan de aplicación a partir del 1 de junio de 2021: https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2021-6390

Resolución de 18 de marzo de 2021, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establecen los valores de los peajes de acceso a las redes de transporte y distribución de electricidad de aplicación a partir del 1 de junio de 2021: https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2021-4565

21 de maig de 2021